



COMUNE
DI CERVIA

AZIMUT S.p.A. Ufficio Protocollo	
15 MAR 2023	
P.N.	4413/23
Archivio	

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 39 del 28 febbraio 2023

OGGETTO: SERVIZIO DI SOSTA A PAGAMENTO - REGOLAMENTAZIONE 2023

Il giorno **28 febbraio 2023** alle ore **15:00** a Cervia, presso la Residenza Municipale, nella apposita sala delle adunanze.

Convocata a cura del Sindaco si è riunita la Giunta Comunale. Accertata la legalità dell'adunanza il Presidente dichiara aperta la seduta

Alla trattazione dell'oggetto sopra indicato risultano presenti i Signori:

N.	Componente	Funzione	Presenza
1	MEDRI MASSIMO	Sindaco	PRES
2	ARMUZZI GABRIELE	Vice Sindaco	PRES
3	ZAVATTA CESARE	Assessore	PRES
4	MAZZOLANI ENRICO	Assessore	PRES
5	BRUNELLI MICHELA	Assessore	PRES
6	MANZI BIANCA MARIA	Assessore	PRES

Presiede la Giunta il Sig. Sindaco Massimo Medri , presente in sede.

Partecipa il Segretario Generale Margherita Campidelli, presente in sede.

Sul punto relaziona Assessore MAZZOLANI ENRICO .

Vista la proposta di deliberazione corredata dei pareri previsti dall'art. 49 del D.Lgs n. 267 del 18.8.2000;

Premesso che:

- il servizio di gestione di sosta a pagamento sul territorio comunale di Cervia è svolto, in forza del contratto rep. 10354 del 17/04/2012 come aggiornato con rep. 10978 del 16/06/2016, dalla società AZIMUT S.p.A.;
- viste le delibere di G.C. n. 259 e n. 260 del 10/12/2019, n. 35 del 18/02/2020, n. 15 del 19/01/2021, n. 54 del 02/03/2021, n. 146 del 22/06/2021, n. 1 del 11/01/2022, n. 72 del 29/03/2022, n. 75 del 09/04/2022, n. 76 del 05/04/2022, n. 130 del 25/05/2022, n. 140 del 07/06/2022 e n. 164 del 21/06/2022 con le quali vengono disciplinate la sosta e la ZTL su tutto il territorio comunale e approvate le tariffe relative alle varie zone e ai permessi/abbonamenti e agevolazioni;

Considerato che, sulla base della regolamentazione vigente al 31/12/2022 e delle considerazioni scaturite a seguito delle problematiche accertate nella gestione delle aree di sosta e delle zone a traffico limitato lo scorso anno, si ritiene opportuno procedere alla:

- eliminazione della Zona a Traffico Limitato sulle traverse a mare, con mantenimento della attuale tariffa "viola" per la sosta a pagamento;
- adozione, al fine di garantire *una maggiore sicurezza della circolazione e un aumento degli stalli a sosta a pagamento*, della circolazione a senso unico negli anelli:
 - *Cimarosa ⇨ Lungomare Milano Marittima ⇨ Spontini*
 - *Baracca ⇨ Lungomare Milano Marittima ⇨ Toti*
- *eliminazione della sosta a pagamento sul Parcheggio posto nella Via Jelenia Gora davanti al Circolo Tennis*
- *attivazione della sosta a pagamento sullo spartitraffico della Via Gora posto di fronte alla scuola (parcometri già installati)*
- *adozione della sosta a pagamento su due lati, anziché solo su uno, sulla Via Spalato nel tratto compreso fra il Viale Romagna e il Viale Due Giugno*
- *realizzazione di stalli sulle vie: IV Traversa, Rismondo, Venezia Giulia*
- *modifica degli stalli sulla Via Brianza a seguito dell'allargamento del marciapiede*
- *eliminazione della sosta a pagamento sul Piazzale Aliprandi e adozione della sosta con disco orario 60 min.;*

Visti gli elaborati predisposti dal servizio Viabilità e manutenzione infrastrutture allegati quali parti integranti e sostanziali del presente atto ed in particolare:

- situazione attuale (allegato 1)
- situazione futura (allegato 2)
- **l'allegato B)** Nuovo assetto zone tariffarie 2023
- **l'allegato C)** Elenco strade 2023
- **l'allegato D)** Perimetrazione aree sosta a pagamento 2023
- **l'allegato E)** Perimetrazione centro storico 2023;

Ritenuto per le motivazioni sopra riportate:

- di aggiornare l'allegato A) alla delibera G.C. n. 164/2022 riportante nella nuova stesura: **Servizio sosta a pagamento : Funzionamento – Tariffe – Permessi e Agevolazioni anno 2023;**
- di dare mandato ad AZIMUT di attivare quanto necessario per rendere tempestivamente operative le modifiche elencate;

Visti:

- la delibera di C.C. n. 1 del 25/01/2022 con la quale è stata approvata la Nota di Aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2022-2024 (art. 170, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000);
- il D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 e successive modificazioni;

- il D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e successive modificazioni;
- l'atto C.C. n. 1/2013, Regolamento comunale sui controlli interni, come modificato con atto C.C. n. 1/2018;
- il Decreto del Ministero dell'Interno 13 dicembre 2022 che dispone il differimento al 31 marzo 2023 del termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2023/2025 degli enti locali e, conseguentemente, autorizza l'esercizio provvisorio fino a tale data;
- l'art. 1 comma 775 della legge 29 dicembre 2022, n. 197 che dispone testualmente: *"In via eccezionale e limitatamente all'anno 2023, in considerazione del protrarsi degli effetti economici negativi della crisi ucraina, gli enti locali possono approvare il bilancio di previsione con l'applicazione della quota libera dell'avanzo, accertato con l'approvazione del rendiconto 2022. A tal fine il termine per l'approvazione del bilancio di previsione per il 2023 è differito al 30 aprile 2023"*;
- il decreto sindacale n. 42 del 14/12/2022 PG 84937 "Conferimento incarico all'ing. Cipriani Luigi di direzione del Settore Gestione del Territorio";
- il decreto sindacale n. 44 del 14/12/2022 PG 84948 "Conferimento incarichi di sostituzione Dirigenti";

Considerato che il Consiglio Comunale non ha ancora approvato il Bilancio di previsione 2023-2025 e che pertanto il Comune di Cervia si trova attualmente in regime di esercizio provvisorio ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs. n. 267/2000;

Visto il punto 8, dell'allegato 4/2 al D.Lgs. n. 118/2011 e in particolare il capoverso che recita: *"Nel corso dell'esercizio provvisorio, non è consentito il ricorso all'indebitamento e gli enti possono impegnare mensilmente, per ciascun programma, unitamente alla quota dei dodicesimi non utilizzata nei mesi precedenti, spese correnti non superiori ad un dodicesimo delle somme previste nel secondo esercizio dell'ultimo bilancio di previsione deliberato, ridotte delle somme già impegnate negli esercizi precedenti e dell'importo accantonato al fondo pluriennale (la voce "di cui fondo pluriennale vincolato)", con esclusione delle spese tassativamente regolate dalla legge, non suscettibili di pagamento frazionato in dodicesimi e le spese a carattere continuativo necessarie per garantire il mantenimento del livello qualitativo e quantitativo dei servizi esistenti, impegnate a seguito della scadenza dei relativi contratti"*;

Accertato che non sussistono situazioni di conflitto di interesse, ai sensi dell'art. 6 bis della L. n. 241/90 e s.m.i., con il responsabile del procedimento e i titolari degli uffici competenti ad adottare i pareri, le valutazioni tecniche, gli atti endoprocedimentali e il provvedimento finale;

Visti i pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile espressi ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000;

Con voti favorevoli, unanimi e palesi;

DELIBERA

- di approvare la nuova disciplina relativa a circolazione e sosta e ZTL come di seguito indicata e meglio evidenziata negli allegati, parte integrante e sostanziale del presente atto:

- situazione attuale (**allegato 1**);
- situazione futura (**allegato 2**);
- eliminazione della Zona a Traffico Limitato sulle traverse a mare, con mantenimento della attuale tariffa "viola" per la sosta a pagamento;
- adozione, al fine di garantire una maggiore sicurezza della circolazione e un aumento degli stalli a sosta a pagamento, della circolazione a senso unico negli anelli:
 - Cimarosa ⇔ Lungomare Milano Marittima ⇔ Spontini
 - Baracca ⇔ Lungomare Milano Marittima ⇔ Toti
- eliminazione della sosta a pagamento sul Parcheggio posto nella Via Jelenia Gora davanti al Circolo Tennis
- attivazione della sosta a pagamento sullo spartitraffico della Via Gora posto di fronte alla scuola (parcometri già installati)
- adozione della sosta a pagamento su due lati, anziché solo su uno, sulla Via Spalato nel tratto compreso fra il Viale Romagna e il Viale Due Giugno

- *realizzazione di stalli sulle vie: IV Traversa, Rismondo, Venezia Giulia*
- *modifica degli stalli sulla Via Brianza a seguito dell'allargamento del marciapiede*
- *eliminazione della sosta a pagamento sul Piazzale Aliprandi e adozione della sosta con disco orario 60 min.*

- di approvare:

- l'aggiornamento all'**allegato A)** alla delibera G.C. 164/2022 allegato parte integrante e sostanziale del presente atto nella nuova stesura riportante: **Servizio sosta a pagamento : Funzionamento – Tariffe – Permessi e Agevolazioni anno 2023;**
- l'**allegato B)** Nuovo assetto zone tariffarie 2023;
- l'**allegato C)** Elenco strade 2023
- l'**allegato D)** Perimetrazione aree sosta a pagamento 2023
- l'**allegato E)** Perimetrazione centro storico 2023;

- di dare mandato al gestore dei servizi per la sosta a pagamento AZIMUT S.p.A di attivare quanto necessario per le modifiche scaturenti dalla nuova regolamentazione;

- di dare atto che le modifiche scaturenti dal presente atto comportano una stima di previsione di entrata da parcheggi a pagamento di € 2.900.000,00 e di previsione di spesa da gestione aree sosta di € 800.000,00, da iscrivere nel bilancio di previsione 2023/2025;

- di trasmettere il presente atto e relativo allegato al Settore Polizia Locale, al servizio CervialInforma e alla società AZIMUT s.p.a. per il seguito di competenza;

- di dare infine atto che il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Luigi Cipriani, Dirigente del Settore Gestione del Territorio;

Ed inoltre, al fine di consentire agli uffici coinvolti di organizzare ogni necessaria attività,

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente esecutivo ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. n. 267 del 18.08.00.

La presente delibera è firmata digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, come segue:

Il Sindaco
Massimo Medri

Il Segretario Generale
Margherita Campidelli