



COMUNE
DI CERVIA

SETTORE GESTIONE DEL
TERRITORIO

Proposta n. 111 del 08/03/2023

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 97 del 08/03/2023

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PERMANENTE SULLE VIE DOMENICO
CIMAROSA – GASPARE SPONTINI – FRANCESCO BARACCA – ENRICO TOTI
NEI TRATTI COMPRESI FRA IL VIALE DUE GIUGNO E IL LUNGOMARE DI MILANO
MARITTIMA
“ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO DI MARCIA”**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista la Delibera di G.C. n. 39 del 28.02.2023 con la quale è stato approvato il nuovo assetto del servizio di sosta a pagamento sul territorio del Comune di Cervia che prevede, fra l'altro, la adozione di percorsi a senso unico sulle strade in oggetto;

Considerato che il progetto relativo alla adozione dei sensi unici di marcia prevede la realizzazione di due percorsi con senso unico ad anello in grado di garantire maggiore sicurezza nel transito e nella sosta dei veicoli, in una zona su cui, per la presenza di attività alberghiere e stabilimenti balneari, nei mesi estivi si concentrano flussi di traffico sia veicolari che pedonali importanti.

Tali percorsi sono formati dalle vie:

- Domenico Cimarosa, strada di collegamento fra le vie Domenico Cimarosa e Gaspare Spontini posta sul Lungomare di Milano Marittima;
 - Francesco Baracca, strada di collegamento fra le Vie Francesco Baracca ed Enrico Toti posta sul Lungomare di Milano Marittima;
- **Vista** l'istruttoria del Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture si rileva che:
- oltre alla realizzazione dei percorsi a senso unico di marcia occorre aggiornare altre regolamentazioni attualmente vigenti quali la disciplina delle precedenza e la disposizione dei veicoli in sosta;
 - nel rispetto di quanto dettato dalla Direttiva del Ministero LL.PP. 24 ottobre 2000, relativa alla corretta ed uniforme applicazione delle norme del Codice della strada in materia di segnaletica, dovranno essere apposti tutti i segnali stradali verticali ed orizzontali necessari a portare a conoscenza l'utenza delle regolamentazioni adottate con il presente atto;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;

- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

Visti :

- la proposta presentata in data 8 Marzo 2023 dal Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
- l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

- di istituire, **a far tempo dalla avvenuta realizzazione dei lavori e della segnaletica**, *in funzione dell'avanzamento dei lavori progressivamente su singoli archi stradali*, le seguenti regolamentazioni permanenti:
 - Sulla Via **DOMENICO CIMAROSA** nel tratto compreso fra il Viale Due Giugno e il Lungomare di Milano Marittima;
 - Senso unico di marcia con direzione da Ovest verso Est (dal Viale Due Giugno verso il Lungomare di Milano Marittima);
 - Sosta consentita su ambo i lati;
 - Sosta riservata al carico e scarico delle merci sugli spazi individuabili mediante la segnaletica prescritta, nei tempi riportati sulla cartellonistica verticale;
 - Sosta riservata ai disabili sugli spazi individuabili mediante la segnaletica prescritta;
 - Sulla **STRADA DI COLLEGAMENTO** fra le vie Domenico Cimarosa e Gaspare Spontini posta sul Lungomare di Milano Marittima
 - Senso unico di marcia con direzione da Sud verso Nord (dalla Via Domenico Cimarosa verso il Viale Gaspare Spontini);
 - Sosta consentita su ambo i lati;
 - Dare la precedenza a favore dei veicoli circolanti sulla rotatoria posta sul Lungomare di Milano Marittima in corrispondenza del Viale Gaspare Spontini;
 - Sosta riservata al carico e scarico delle merci sugli spazi individuabili mediante la segnaletica prescritta, nei tempi riportati sulla cartellonistica verticale;
 - Sosta riservata ai disabili sugli spazi individuabili mediante la segnaletica prescritta;
 - Sul Viale **GASPARE SPONTINI** nel tratto compreso fra il Viale Due Giugno e il Lungomare di Milano Marittima;
 - Senso unico di marcia con direzione da Est verso Ovest (dal Lungomare di Milano Marittima verso il Viale Due Giugno);
 - Sosta consentita su ambo i lati;
 - Dare la precedenza a favore dei veicoli circolanti sul Viale Due Giugno;
 - Sosta riservata al carico e scarico delle merci sugli spazi individuabili mediante la segnaletica prescritta, nei tempi riportati sulla cartellonistica verticale;
 - Sosta riservata ai disabili sugli spazi individuabili mediante la segnaletica prescritta;

- Sul Viale **FRANCESCO BARACCA** nel tratto compreso fra il Viale Due Giugno e il Lungomare di Milano Marittima;
 - Senso unico di marcia** con direzione da Ovest verso Est (dal Viale Due Giugno verso il Lungomare di Milano Marittima);
 - Sosta consentita su ambo i lati;**
 - Sosta riservata al carico e scarico delle merci** sugli spazi individuabili mediante la segnaletica prescritta, nei tempi riportati sulla cartellonistica verticale;
 - Sosta riservata ai disabili sugli spazi individuabili** mediante la segnaletica prescritta;

- Sulla **STRADA DI COLLEGAMENTO** fra le vie Francesco Baracca ed Enrico Toti posta sul Lungomare di Milano Marittima
 - Senso unico di marcia** con direzione da Sud verso Nord (dalla Via Francesco Baracca verso la Via Enrico Toti);
 - Sosta consentita su ambo i lati;**
 - Dare la precedenza** a favore dei veicoli circolanti sulla rotatoria posta sul Lungomare di Milano Marittima in corrispondenza della Via Enrico Toti;
 - Sosta riservata al carico e scarico delle merci** sugli spazi individuabili mediante la segnaletica prescritta, nei tempi riportati sulla cartellonistica verticale;
 - Sosta riservata ai disabili sugli spazi individuabili** mediante la segnaletica prescritta;

- Sulla Via **ENRICO TOTI** nel tratto compreso fra il Viale Due Giugno e il Lungomare di Milano Marittima;
 - Senso unico di marcia** con direzione da Est verso Ovest (dal Lungomare di Milano Marittima verso il Viale Due Giugno);
 - Sosta consentita su ambo i lati;**
 - Dare la precedenza** a favore dei veicoli circolanti sul Viale Due Giugno;
 - Sosta riservata al carico e scarico delle merci** sugli spazi individuabili mediante la segnaletica prescritta, nei tempi riportati sulla cartellonistica verticale;
 - Sosta riservata ai disabili sugli spazi individuabili** mediante la segnaletica prescritta;

DISPONE CHE

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali conformemente a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, **a cura della Ditta Società Cooperativa Braccianti Riminese con Sede Legale in Via Emilia, 113 – Rimini;**

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge.

COMUNICA

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento e' ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada.

Il Dirigente

LUIGI CIPRIANI / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate