



COMUNE
DI CERVIA

SETTORE GESTIONE DEL TERRITORIO

Proposta n. 124 del 13/03/2024

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 114 del 13/03/2024

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE TEMPORANEA
ISTITUZIONE DI - ZONA A TRAFFICO LIMITATO – DIVIETO DI TRANSITO STAGIONALI SU
ALCUNE STRADE DEL TERRITORIO**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Considerato che:

ai sensi dell'art. 7 comma 9 del D.Lgs n. 285/92, l'Amministrazione Comunale di Cervia, nel corso degli anni ha individuato, attraverso gli atti di G.C. n. 233 del 27 ottobre 2020, n. 256 del 17/11/2020, n. 317 del 29/12/2020, n. 46 del 16/02/2021, n. 191 del 03/08/2021, n.70 del 29/03/2022, n 75 del 05/04/2022, n. 130 del 25/05/2022, n. 140 del 07/06/2022, n. 63 del 04/04/2023, le zone del territorio su cui adottare particolari misure e regolamentazioni di disciplina della circolazione stradale come Zone a Traffico Limitato – Divieto di Transito e Aree Pedonali Urbane, in grado di garantire la sicurezza delle persone, soprattutto pedoni particolarmente presenti nelle serate della stagione primaverile ed estiva;

in continuità e coerenza con le scelte operate con i richiamati atti, nella seduta di Giunta comunale del 12/03/2024 l'Assessore ai LL.PP. ha evidenziato la necessità di modificare per l'anno 2024 le regolamentazioni di alcune zone del territorio ed in particolare sulle seguenti strade e/o archi stradali:

Centro di Milano Marittima

Z.T.L. STAGIONALE 1

su tutte le strade comprese all'interno del Viale Romagna, escluso il Viale Gramsci e il Viale Milano;

Viale Gramsci nel tratto compreso fra il Viale Cadorna e la Via Corsica;

Via Corsica nel tratto compreso fra il Viale Gramsci e il Viale Bologna;

Via Rismondo;

Via Corridoni;

Z.T.L. STAGIONALE 2

Viale Milano nel tratto compreso fra la Rotonda 1° Maggio e il Viale Romagna;

Z.T.L. Cervia

Via N. Sauro, nel tratto compreso fra la Via Bonaldo e il Lungomare D'Annunzio;

Via Borgo Cavour;

Via Ganna;

Vista la Delibera di G.C. n. 59 del 12.03.2024 con la quale sono stati adottati gli elaborati tesi a perimetrare le aree soggette a particolare regolamentazione e con la quale è stata adottata e aggiornata la **disciplina della circolazione e della sosta nelle Zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali** sul territorio del Comune di Cervia per l'anno 2024;

Vista l'istruttoria del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità, da cui si evince che:

al fine salvaguardare i presupposti per la sicurezza dei flussi pedonali presenti sulla strada, occorre procedere con la adozione delle regolamentazioni in parola nella fascia oraria in cui si verifica il maggiore afflusso di persone;

nel rispetto di quanto previsto nel D.M. 5.11.2001, nel PGTU del Comune di Cervia ed a quanto dettato dalla normativa vigente in materia di traffico e viabilità, occorre intervenire adottando le regolamentazioni necessarie a garantire i presupposti per la sicurezza della circolazione stradale;

Recepito:

quanto riportato nella Ordinanza **n. 0273 del 23.07.2009**, con la quale si consentiva l'accesso e la sosta a ciclomotori e motocicli sugli appositi stalli presenti sul Viale Forlì, durante gli orari di vigenza della Z.T.L.;

quanto riportato nella Ordinanza **n. 182 del 16.05.2018**, con la quale si istituiva il doppio senso di circolazione sul Viale Bologna nei medesimi orari di vigenza della Zona a Traffico Limitato;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;

Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;

DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

Vista la proposta del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture – Viabilità presentata in data 13 marzo 2024;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

Visto l'art. 107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;

Visto l'art. 3, comma 4 della L. n. 241/90;

Visto il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Codice della Strada";

Visto il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. n.495/92;

ORDINA

Di istituire, sul territorio del Comune di Cervia, le seguenti regolamentazioni:

• **a Milano Marittima:**

ZONA A TRAFFICO LIMITATO 1

Su tutte le strade comprese all'interno del Viale Romagna, escluso il Viale Gramsci e il Viale Milano;

Sul Viale Gramsci nel tratto compreso fra il Viale Cadorna e la Via Corsica;

Sulla Via Corsica nel tratto compreso fra il Viale Gramsci e il Viale Bologna;

Sulla Via Rismondo;

Sulla Via Corridoni;

- 29 marzo 2024

dalle ore 15,00 alle ore 22,00;

- dal 30 marzo 2024 al 21 aprile 2024

giorni prefestivi dalle ore 15,00 alle ore 22,00;

giorni festivi dalle ore 15,00 alle ore 20,00;

- dal 24 aprile 2024 al 31 maggio 2024 e dal 16 settembre 2024 al 22 settembre 2024

giorni **venerdì e prefestivi** dalle ore 19,00 alle ore 01,00 del giorno successivo;

giorni **festivi** dalle ore 14,00 alle ore 24,00;

- dal 1 giugno 2024 al 8 settembre 2024

tutti i giorni, dalle ore 19,00 alle ore 01,00 del giorno successivo;

ZONA A TRAFFICO LIMITATO 2

Sul Viale Milano nel tratto compreso fra la Rotonda 1° Maggio e il Viale Romagna;

- 29 marzo 2024

dalle ore 15,00 alle ore 22,00;

- dal 30 marzo 2024 al 21 aprile 2024

giorni **prefestivi** dalle ore 15,00 alle ore 22,00;

giorni **festivi** dalle ore 15,00 alle ore 20,00;

- dal 24 aprile 2024 al 31 maggio 2024 e dal 16 settembre 2024 al 22 settembre 2024

giorni **venerdì e prefestivi** dalle ore 18,00 alle ore 02,30 del giorno successivo;

giorni **festivi** dalle ore 14,00 alle ore 02,30 del giorno successivo;

- dal 1 giugno 2024 al 8 settembre 2024

tutti i giorni, dalle ore 18,00 alle ore 02,30 del giorno successivo;

DIVIETO DI TRANSITO ad eccezione ai residenti che potranno circolare in regime di doppio senso di marcia

Sul Vialetto Venezia

- 29 marzo 2024

dalle ore 15,00 alle ore 22,00;

- dal 30 marzo 2024 al 21 aprile 2024

giorni **prefestivi** dalle ore 15,00 alle ore 22,00;

giorni **festivi** dalle ore 15,00 alle ore 20,00;

- dal 24 aprile 2024 al 31 maggio 2024 e dal 16 settembre 2024 al 22 settembre 2024

giorni **venerdì e prefestivi** dalle ore 18,00 alle ore 02,30 del giorno successivo;

giorni **festivi** dalle ore 14,00 alle ore 02,30 del giorno successivo;

- dal 1 giugno 2024 al 8 settembre 2024

tutti i giorni, dalle ore 18,00 alle ore 02,30 del giorno successivo;

•a Cervia:

ZONA A TRAFFICO LIMITATO

Sulla Via N. Sauro nel tratto compreso fra la Via Bonaldo e il Lungomare D'Annunzio;

- dal 16 marzo 2024 al 21 aprile 2024

giorni **prefestivi** dalle ore 14,00 alle ore 23,00;

giorni **festivi** dalle ore 14,00 alle ore 22,00;

- dal 24 aprile 2024 al 31 maggio 2024 e dal 16 settembre 2024 al 22 settembre 2024

giorni **venerdì** dalle ore 16,00 alle ore 01,00 del giorno successivo

giorni **prefestivi** dalle ore 14,00 alle ore 01,00 del giorno successivo;

giorni **festivi** dalle ore 10,00 alle ore 24,00;

- dal 1 giugno 2024 al 8 settembre 2024

tutti i giorni, dalle ore 18,00 alle ore 01,00 del giorno successivo;

ZONA A TRAFFICO LIMITATO

Sul Borgo Cavour e sulla Via Ganna;

- dal 30 marzo 2024 al 21 aprile 2024

giorni **prefestivi** dalle ore 14,00 alle ore 23,00;

giorni **festivi** dalle ore 14,00 alle ore 22,00;

- dal 24 aprile 2024 al 31 maggio 2024 e dal 16 settembre 2024 al 22 settembre 2024

giorni **venerdì, festivi e prefestivi** dalle ore 18,00 alle ore 01,00 del giorno successivo;

- dal 1 giugno 2024 al 8 settembre 2024

tutti i giorni, dalle ore 18,00 alle ore 01,00 del giorno successivo;

DIVIETO DI TRANSITO;

Sulla Via M. Polo nel tratto compreso fra la via N. Sauro e la Via Gessi.

Sul Viale Volturmo nel tratto compreso fra la Via Miramare e la Via N. Sauro.

Sul Via Gervasi nel tratto compreso fra la Via M. Goia e la Via N. Sauro.

- dal 16 marzo 2024 al 21 aprile 2024

giorni **prefestivi** dalle ore 14,00 alle ore 23,00;

giorni **festivi** dalle ore 14,00 alle ore 22,00;

- dal 24 aprile 2024 al 31 maggio 2024 e dal 16 settembre 2024 al 22 settembre 2024

giorni **venerdì** dalle ore 16,00 alle ore 01,00 del giorno successivo

giorni **prefestivi** dalle ore 14,00 alle ore 01,00 del giorno successivo;

giorni **festivi** dalle ore 10,00 alle ore 24,00;

- dal 1 giugno 2024 al 8 settembre 2024

tutti i giorni, dalle ore 18,00 alle ore 01,00 del giorno successivo;

Sulle strade sopra elencate la **circolazione degli "aventi diritto"** dovrà avvenire in regime di doppio senso di marcia;

DIVIETO DI TRANSITO

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA

Sul Viale Roma nel tratto compreso fra il Viale Volturmo e la Via Torre San Michele;

Periodo:

dal 16 giugno 2024 al 8 settembre 2024, tutti i giorni, dalle ore 20,00 alle ore 24,00;

DIVIETO DI TRANSITO

Sul Viale Italia nei tratti compresi fra il Viale Milazzo e la Via Modena, fra la Via Ferrara e il Viale De Amicis e fra il Viale De Amicis e il Viale San Marino;

Periodo:

dal 1 giugno 2024 al 8 settembre 2024, tutti i giorni, dalle ore 20,00 alle ore 24,00;

DIVIETO DI TRANSITO

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA

Piazza della Repubblica;

Viale Emilia, nel tratto compreso fra il Viale Vulcano e il Viale Italia;

Viale Mezzanotte, nel tratto compreso fra il Viale Abruzzi e il Viale Italia;

Periodo:

dal 1 giugno 2024 al 8 settembre 2024, tutti i giorni, dalle ore 20,00 alle ore 24,00;

ORDINA INOLTRE

Nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica prescritta, su ogni singolo arco stradale, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

Nelle aree disciplinate con le regolamentazioni di **Zona a Traffico Limitato e Zona a Traffico Limitato 1** la circolazione e la sosta sono consentite come da allegati all'Atto di G.C. n. 59 del 12 marzo 2024;

Nelle aree disciplinate con le regolamentazioni di **Zona a Traffico Limitato 2** la circolazione e la sosta sono consentite esclusivamente **AI MEZZI DI SOCCORSO E PRONTO INTERVENTO IN CASO DI EMERGENZA**;

Nelle aree disciplinate con la regolamentazione di **Divieto di Transito / Divieto di Transito - Divieto di Sosta con Rimozione Forzata**, **al solo divieto di transito** è fatta eccezione a:

- Autorizzati;
- cicli;
- ciclomotori a trazione elettrica;
- residenti per raggiungere la propria abitazione all'interno delle zone interdette alla circolazione;
- dimoranti per raggiungere gli alberghi o le dimore all'interno delle zone interdette alla circolazione stradale;
- portatori di Handicap muniti di contrassegno speciale (art. 6 D.P.R. 384/88);
- veicoli della Pubblica Amministrazione muniti di contrassegno;
- autorizzati per motivi di emergenza ed eccezionalità da valutarsi dal Servizio Competente del Comune di Cervia in sede di istruttoria;
- veicoli delle Forze dell'Ordine;
- veicoli di soccorso e di pronto intervento;
- veicoli appartenenti a Società o Ditte incaricate dal Comune di Cervia per la gestione dei servizi di pubblica utilità, esclusivamente per il tempo strettamente necessario allo svolgimento delle operazioni di emergenza;
- taxi;

La circolazione degli "aventi diritto" all'interno delle aree regolamentate dovrà avvenire **"A PASSO D'UOMO"**;

SOSPENDE

Il servizio di sosta a pagamento, sulle strade interessate dal presente atto, nei periodi e negli orari sopra riportati;

COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

LUIGI CIPRIANI / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate